



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Venezuela

Aceite para motores diésel que brinda protección a los sistemas de emisión

Descripción del producto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 es un aceite de alto desempeño para motores a diésel para diseñado para proporcionar lubricación a motores modernos c desempeño y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas. Este aceite para motores está formulado con aceites básicos de alto rendimiento que propor excelente fluidez a baja temperatura, retención de la viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. El nuevo sistema avanzado de aditivos ha sido diseña expertos para ayudar a prolongar la vida del motor(1) y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones incluyendo el filtro de partículas diésel (DI sus siglas en inglés). Las especificaciones y aprobaciones de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 le permiten usarse en aplicaciones de flotas mixtas. Mobil Delvac XH- 10W-40 es compatible con el biodiésel.(2)

(1) Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria y del fabricante del equipo, contribuyen a pr los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales pueden según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriormente. (: las recomendaciones del fabricante original respecto a los posibles ajustes en el servicio.

Propiedades y Beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Un diseño más ajustado del m uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan los esfuerzos térmicos en el lubricante. Tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor pres inyección del combustible, sincronización retardada y dispositivos de postratamiento requieren un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabili oxidación, dispersancia del hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 un desempeño excepcional, la capacidad de largos intervalos entre cambios de aceite y protección de los sistemas de escape, incluidos los filtros de partículas (DPF). Recomendado para ser utilizado con biodiésel, con el cual proporciona una excelente estabilidad ante la oxidación y limpieza de los pistones. Los beneficio incluyen:

¹ Aceites correctamente formulados, como Mobil Delvac, que cumplen o exceden las especificaciones de la industria o del fabricante del equipo, pueden ay proteger los motores. Consulte al fabricante del equipo original (OEM) para seleccionar el lubricante óptimo para el motor de su vehículo. Los resultados reales p variar según los requisitos del fabricante de equipo, el tipo de motor y su mantenimiento, las condiciones de operación y servicio y el lubricante utilizado anteriorme

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Excepcional protección contra el espesamiento del aceite, depósitos a alta temperatura, acumulación de lodo y degradación del aceite	Proporciona capacidad para largos intervalos entre cambios de aceite Ayuda a proteger contra el pegado de los anillos del pistón
Excelentes propiedades antidesgaste, antirayado y protección contra el pulido y la corrosión.	Ayuda a brindar una larga vida del motor ¹
Estabilidad ante el cizallamiento que mantiene el aceite dentro de su grado. Muy baja volatilidad.	Ayuda a reducir la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite condiciones de operación a alta temperatura y servicio pesado.
Bajos niveles de azufre y fósforo y baja formación de cenizas.	Ayuda a proteger los dispositivos de los sistemas de escape como aq equipados con DPF.
Excelentes propiedades a baja temperatura.	Ayuda a mejorar la facilidad de bombeo y la circulación del aceite

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
 - Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
 - Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.

- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura

(2) Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
MAN M 3775
MACK EOS-4.5
Mack EO-O Premium Plus
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
Volvo VDS-4.5
DQC IV-18 LA
DTFR 15C110

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
IVECO 18-1804 TLS E9
Scania Bajo en Cenizas
MAN M 3477

Este producto cumple o excede los requisitos de:
ACEA E4
ACEA E7
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CH-4
API CJ-4
API CK-4

Este producto cumple o excede los requisitos de:
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
Intervalos de drenado extendidos DAF
ISUZU DEO (vehículos equipados con DPD)
JASO DH-2
ACEA E11

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	232
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13,7
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	91
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	153
Número total de basicidad, mg KOH/g, ASTM D2896	13,2

Seguridad e higiene

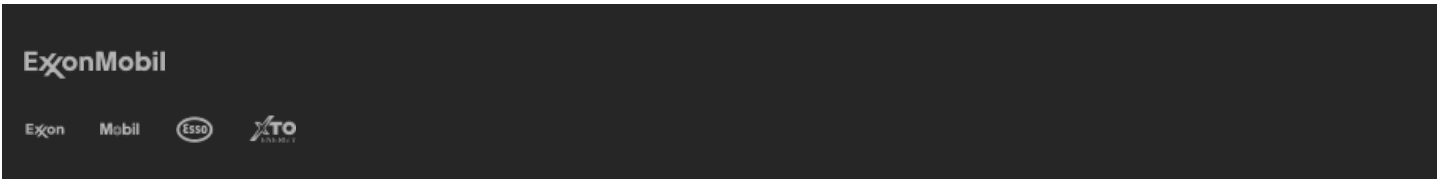
Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

03-2024
Mobil Productos Refinados , Compañía Comandita por Acciones
Centro San Ignacio , Torre Kepler , Piso 9
Avenida Blandín , La Castellana , Caracas 1060, Venezuela

(58 212) 277-6825

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved